

# Bilag til købskontrakt af fritidsbåd. Søventiler.

*Dette bilag er til både, som ikke er trailerbåde, men er af en vis størrelse, og som mest er beregnet til tursejllads. Køber skal gennemgå båden med sælger, og afkrydse ud for de enkelte spørgsmål.*

**Det har desværre vist sig, at mange bådes skroggennemføringer og søventiler er af materiale, som ikke er søvandsbestandigt. Det har afstedkommet mange problemer, såsom at både synker.**

Det er ikke givet, at sælger af en brugt båd ved, hvad der sidder af fittings i båden, der er til salg. Efterfølgende kan køber naturligvis få verificeret materialevalget. Ved køb af værftsnye både, **skal** sælger give oplysning om materialevalg. Svarene er juridisk bindende.

## Gode materialer:

Ja      Nej      Ved Ikke

**Bronze**, Rødgods 5: DS/EN betegnelse: CC491 – CuSn5Zn5Pb5

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

## Glasfiber forstærket polymer plast.

CE mærket, ISO 9093-2

Dette er et relativt nyt produkt, og er især velegnet til aluminiumskrog / drev.

Hvis de skrogmonteres på plasticskrog, er det bedst at benytte en bronzestuds, da denne kan fastspændes godt.

Er der plastventiler monteret?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Nedenfor viste materialer tærer. Materialet bliver sprødt eller spaltetærer over få år.**

## Materialevalg med begrænset holdbarhed:

**Afzinkningsbestandig messing**, specialmessing:

DS / EN betegnelse: CW 602N, CuZn36Pb2As

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

## Dårligt materialevalg:

**Sømetal, marinemessing**, Ms58:

DS / EN betegnelse: CW 612N, CuZn39Pb2

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Rustfrit stål** 18-8. AISI 304:

DS / EN betegnelse: W.st-1.4303, X5CrNi18-9

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

## Slanger og spændebånd:

Er slangerne af godkendt materiale:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Er der benyttet to rustfrie spændebånd pr slange:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

## El-installationer.

El-installationer kan, hvis de er udført forkert, være skyld i brand eller personskade ombord.

**Bovpropeller og el-ankerspil** er en af de største fejlkilder, hvis disse ikke er installeret korrekt. Installationen kræver, at der er monteret en separat hovedkontakt til den / dem, og at denne afbryder er lettilgængelig. (Besvares kun hvis ovennævnte er installeret)

Ja                      Nej                      Ved Ikke

Er der monteret en hovedkontakt som specificeret?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Syreudslip fra akkumulatorer**, der revner eller andet, kan være et meget stort problem, idet svovlsyren tærer alt undtagen polyester/glasfiber/plast. Derfor skal akkumulatorer / batterier altid være i syrefaste kasser. Dette gælder også de lukkede udgaver, eksempelvis GEL (det er set at disse batterier "eksploderer")

Er der monteret syrefaste kasser til batterierne?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Jordkabel** fra land (landkabel har 230 volt, 0 volt og jord). Jordledningen fra land skal gå direkte til jordplanet ombord, men grundet accelerering af den galvaniske tæring kan der monteres en diodeenhed i jordledningen, som forhindrer dette (kaldes undertiden en "zinksaver"). ISO 13297 standard kræver jord til jordplan med eller uden zinksaver.

Er der monteret et jordplan?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Halogenpærer** udgør en latent brandfare.

Er der monteret halogenpærer?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Udvendige kabler**, altså dem der er monteret i mast og andre steder, skal være udført i flertrådet, fortinnet udgave, dette for at undgå at kobberet tærer, og derved gør det umuligt senere at reparere f.eks. lanternernes strømforsyning.

Er der monteret fortinnede kabler udvendigt?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

**Er der en instruktion i "Owners manual" som krævet i ISO 13297:**

Instruktionen giver bl.a. advarsler om modificering af 230 volts installation o.a. udført af ikke professionelle folk.

**Forefindes denne instruktion i bådens manual?**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Fritidsbåds direktivet som er gældende i EU lande opstiller de væsentlige sikkerheds krav. Der er metode frihed forudsat man når de overordnede mål. ISO standarderne er eksempler på metoder hvorved man kan opnå de overordnede mål. Hvis man vælger at gøre det på en anden metode end ISO standarderne skal man være opmærksom på at der er dokumentations krav. Dette medfører at man selv skal kunne dokumentere at skibet er bygget, således at de væsentlige sikkerheds krav opfyldes og det derved lever op til CE mærkningen.

Sælger: Dato \_\_\_\_\_ Underskrift \_\_\_\_\_

Ved køb af: